



FIAT, STILO

samochód osobowy, kareta (sedan)

1747 cm³, benzyna

Rok produkcji **2003**
VIN **ZFA19200000293167**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **131 843 km**

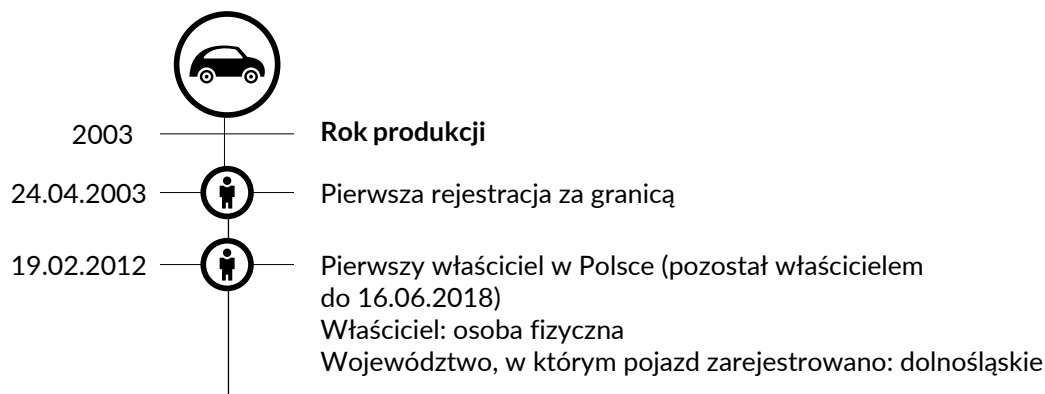
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **98**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 3***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1370 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1805 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **29.06.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 19.02.2012  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 27.06.2018)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 20.02.2012  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 18.02.2013 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/047/P
- 18.02.2014 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
Odczytany stan drogomierza: 52 429 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
Odczytany stan drogomierza: 57 270 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.02.2016 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
Odczytany stan drogomierza: 63 857 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2017 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
Odczytany stan drogomierza: 69 844 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.02.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/039
Odczytany stan drogomierza: 74 739 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.06.2018  Zbycie pojazdu
- 16.06.2018  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 16.02.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 84 372 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/081/P Odczytany stan drogomierza: 93 598 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/081/P Odczytany stan drogomierza: 102 965 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/081/P Odczytany stan drogomierza: 112 923 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/081/P Odczytany stan drogomierza: 123 461 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.12.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 131 843 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
23.01.2024	Ⓞ	Zbycie pojazdu
07.02.2024 07:30:19	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **18.02.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **131 843 km**
Liczba właścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.